

**VERKEHRSWEGE UND -FLÄCHEN.**

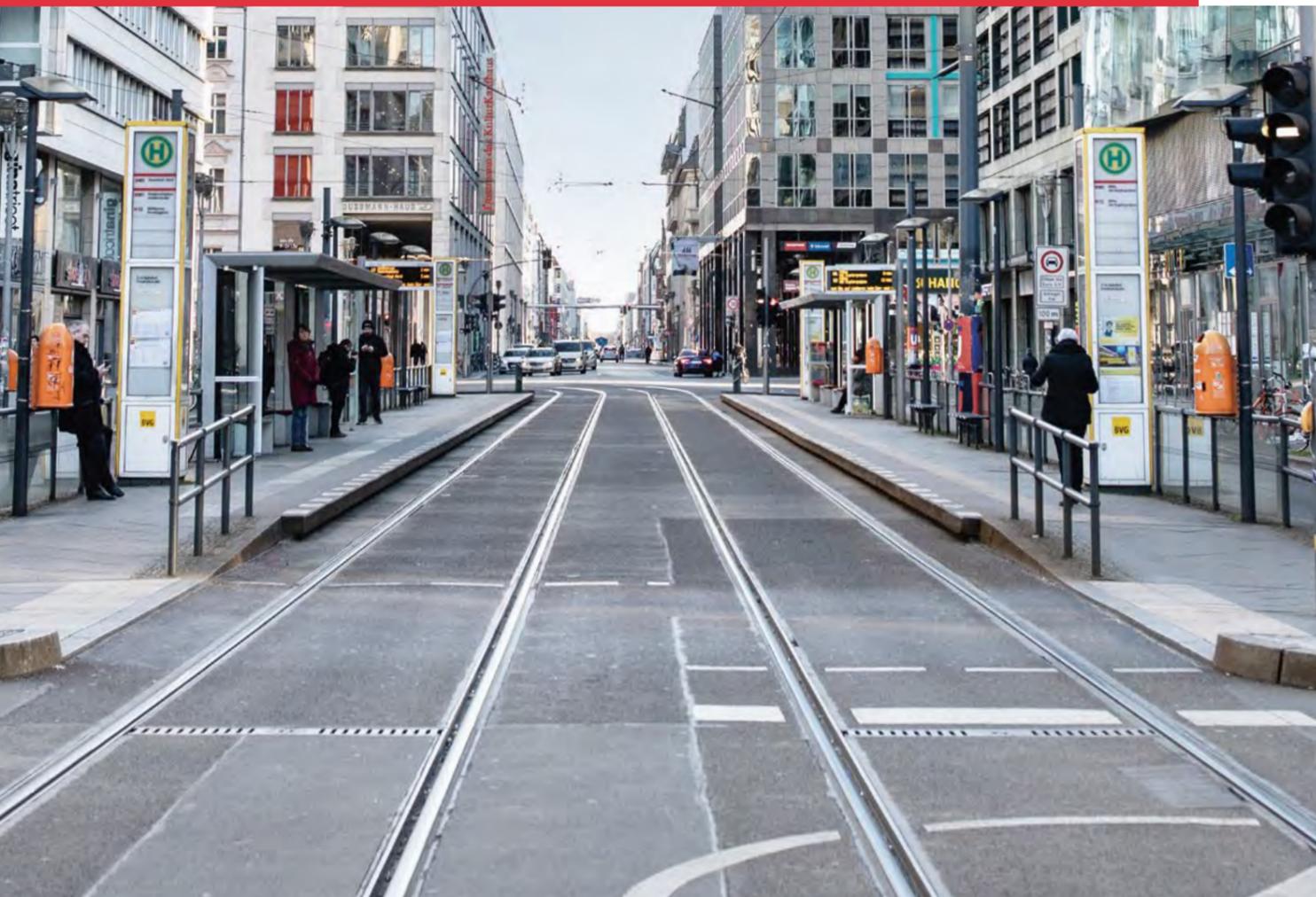
# **STABILISIEREN, ANHEBEN, INFRASTRUKTUR BEWAHREN.**

**DEUTSCHLANDS NR. 1**

für minimal-invasive Fahrbahnanhebung,  
Hohlraumauffüllung und Baugrundverstärkung.

**URETEK<sup>®</sup>**  
**BEWAHREN, WAS UNS TRÄGT**

# DAS URETEK VERFAHREN: DIE LÖSUNG FÜR VIELFÄLTIGE SCHÄDEN.



**Asphalt, Beton oder Schiene – Verkehrswege und -flächen sind hohen Belastungen ausgesetzt. Oft kommt es zu Schäden, die den Verkehrsfluss einschränken und sogar die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer gefährden können:**

- Abgesackte Fahrbahnen durch Bodenaustrocknung oder Leitungsdefekte
- Hohlräume unter der Fahrbahn
- Absätze an Bauteilübergängen, z. B. Brückenrampen
- Abgesackte Schienenwege oder Bahnübergänge

Konventionell durchgeführte Reparaturen führen zu Sperrungen und sind oft witterungsabhängig. Für deutlich weniger Aufwand und eine langanhaltende Wirkung sorgt das innovative URETEK Verfahren.

**Der große Vorteil für Verkehrswege und -flächen:** die minimal-invasiven Injektionen sorgen für eine kurze Baustellenzeit und vermeiden langfristige Sperrungen und Verkehrsbeeinträchtigungen.

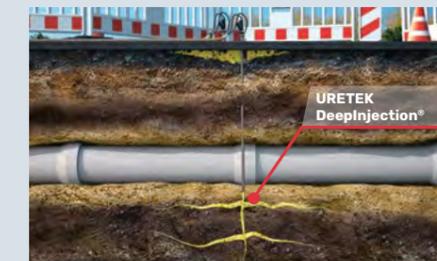
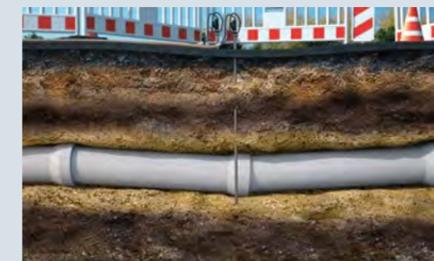
# DAS URETEK VERFAHREN IM ÜBERBLICK.

Unebenheiten, Setzungsmulden und Absackungen – so sehen stark beanspruchte Betonfahrbahnen und Asphaltstraßen häufig aus. Liegt die Ursache im Baugrund, erweisen sich die konventionellen Sanierungsmaßnahmen oftmals als zu aufwändig. Mit dem innovativen und bewährten **URETEK Verfahren** lassen sich Fahrbahnen schnell, wirtschaftlich, zerstörungsfrei und nachhaltig anheben.



## URETEK FloorLift® kommt zum Einsatz bei

- Anhebung abgesackter Beton-/Asphaltfahrbahnen oder Schienenwege
- Hohlräumeauffüllung unter Beton-/Asphaltfahrbahnen oder Schienenwegen
- Stabilisierung und Angleichung von Fugen in Betonfahrbahnen
- Präventiver Tragfähigkeitsverbesserung bei Lasterhöhung



## URETEK DeepInjection® kommt zum Einsatz bei

- Baugrundverbesserung bis in 9 m Tiefe
- Sanierung und Anhebung von Brückenrampen und Rohrleitungen
- Verdichtung locker gelagerter Böden
- Präventiver Baugrundverstärkung sowie zur Lasterhöhung



## URETEK HybridInjection® kommt zum Einsatz bei

- Sehr gering tragfähigem Baugrund
- Bodenverbesserung durch Erhöhung der Steifigkeit
- Flächiger Bodenverbesserung im Sinne einer elastischen Bettung über Säulen
- Lastabtragung in tragfähigere Bodenschichten
- Weichen bis breiigen Böden, die z. B. Lehm, Torf, Hohlräume, Wasser usw. enthalten

# UNSERE REFERENZEN.

Ständige hohe dynamische Belastungen können Setzungen des Untergrundes verursachen. Weitere Ursachen für Absackungen sind schlecht verdichteter Baugrund oder Ausspülungen sowie Bodenschumpfungen durch Austrocknung, die zu Hohlräumen im Unterbau führen.



**OBJEKT**  
Stadtbahn

**EINSATZORT**  
68165 Mannheim

**AUSGANGSSITUATION**  
Absenkungen der Gleisanlage

**ZIEL**  
Hohlraumauffüllung und  
Gleisanhebung

**METHODE**  
URETEK FloorLift®

**UMFANG/DAUER**  
420 Gleismeter, 21 Arbeitstage



## GLEISANLAGEN

Aufgrund von austrocknungsbedingten Absenkungen der Gleise mussten zwei Stadtbahnlinien ihre Fahrten teilweise bis auf Schrittgeschwindigkeit reduzieren. Die Anhebung der Betonbalken und eine Bodenstabilisierung unterhalb der Schienenanlage waren dringend notwendig. Besonders wichtig war, dass die Sanierungsmaßnahmen bei laufendem Betrieb ausgeführt werden sollten. Durch Injektionen des URETEK Expansionsharzes unter die Schienengleise wurde die Gleisanlage wieder ins Lot gebracht, sodass Berg- und Talfahrten der Vergangenheit angehören.



## BETONTFAHRBAHN

Schaukelnde Betonfahrbahnplatten auf einer Bundesstraße alarmierten Straßen NRW. Nach Untersuchungen wurde umgehend eine Temporeduzierung vorgenommen, um eine Gefährdung des laufenden Verkehrs zu verhindern. Die Injektion von Expansionsharzen unter die Betonfahrbahn schaffte das Problem schnell aus der Welt.

**Referenz:** Bundesstraße in Düsseldorf, Setzungen durch Ausspülungen, Hohlraumauffüllung und Anhebung mittels URETEK FloorLift®, 200 m², 2 Arbeitstage



## BRÜCKENRAMPE

An der Querkanalbrücke im Hamburger Hafen sind an beiden Brückenwiderlagern Absenkungen im Fahrbahn- und Gleisbereich aufgetreten. Im Zuge von Reparaturarbeiten wurden beide Straßenrampen im Bereich des Brückenwiderlagers geöffnet, mit Sand wiederverfüllt und mit Asphalt überbaut. Zur Verdichtung der Sandverfüllung kamen URETEK Injektionen zum Einsatz.

**Referenz:** Querkanalbrücke Hafen Hamburg, Baugrundverstärkung mittels URETEK DeepInjection®, 2 Brückenwiderlager, 14 Arbeitstage



## BAHNÜBERGANG

An einem Bahnübergang im Hafengelände von Regensburg war eine Gleisplatte aus Beton (System Stelcon) aufgrund tiefgründiger Auflockerungen um circa 3 cm abgesackt. Daraufhin wurde der Zugverkehr eingestellt und LKW-Verkehr begrenzt. Das URETEK Verfahren brachte eine stabile Lösung.

**Referenz:** Bahnübergang Hafen Regensburg, Auflockerungen durch Erschütterungen, Stabilisierung und Anhebung mittels URETEK HybridInjection® + FloorLift®, 1 Gleisragplatte (Stelcon), 1,5 Arbeitstage

# UNSER KNOW-HOW. IHRE VORTEILE.



## KEINE BETRIEBSUNTERBRECHUNG

Es wird keine Verschmutzung und kaum Lärm verursacht. Während der Sanierung kann normal weitergearbeitet werden.



## PLANBARE, WIRTSCHAFTLICHE BAUSTELLENZEITEN

Pro Tag lassen sich ca. 250 – 300 Quadratmeter Betonboden oder ca. 150 – 200 laufende Meter Fugen in Betonplatten stabilisieren.



## BODEN SOFORT VOLL BELASTBAR

Das URETEK Expansionsharz härtet nach der Ausdehnung extrem schnell aus und erlaubt nach nur 15 Minuten die volle Bodenbelastung.



## SCHNELLIGKEIT UND PRÄZISION

Die schnelle Reaktion des Expansionsharz-Systems ermöglicht die exakte Steuerung des Verfahrens. Toleranzen von weniger als +/- 1–2 mm pro Meter bei Betonböden, Straßenbelägen oder Betonbauteilen sind erreichbar.



## LANGFRISTIGE STABILITÄT

Wissenschaftliche Prüfungen und Studien belegen, dass das Material mehr als 30 Jahre stabil und beständig bleibt.

Wir sind Mitglied:

**DGGT**   
Deutsche Gesellschaft  
für Geotechnik e. V.  
German Geotechnical Society



## KOSTENLOSER VOR-ORT-TERMIN.

Durch unser bundesweites Niederlassungsnetz sind wir immer schnell und zuverlässig für Sie im Einsatz. Von der Beratung bis zur Ausführung.

**NIEDERLASSUNG OST/MITTE**  
Junkersstr. 7  
04435 Schkeuditz

**NIEDERLASSUNG NORD**  
Wilhelmshavener Str. 35  
26180 Rastede

**NIEDERLASSUNG WEST**  
Weseler Str. 110  
45478 Mülheim an der Ruhr

**NIEDERLASSUNG SÜD-WEST**  
Otto-Hahn-Str. 1/1  
75031 Eppingen

**NIEDERLASSUNG SÜD**  
Messerschmittstr. 16  
86836 Untermeitingen

**TECHNISCHES BÜRO OST**  
Walther-Rathenau-Str. 22  
17192 Waren (Müritz)

IHRE KOSTENLOSE INFO-HOTLINE:

**T 0800 3773250**

URETEK Deutschland GmbH  
Weseler Str. 110 | 45478 Mülheim an der Ruhr  
[uretek.de](http://uretek.de) | [info@uretek.de](mailto:info@uretek.de)

**URETEK**<sup>®</sup>  
**BEWAHREN, WAS UNS TRÄGT**